



Politecnico  
di Bari

**DIREZIONE GESTIONE RISORSE E SERVIZI ISTITUZIONALI  
SETTORE RICERCA, RELAZIONI INTERNAZIONALI E POST-LAUREAM**

**D. R. n. 305/2025**

**IL RETTORE**

VISTO lo statuto del Politecnico di Bari;  
VISTO il Regolamento per l'attivazione di Master di I e II livello, emanato con D.R. n. 236 del 20/02/2024;  
VISTO il bando di concorso di ammissione allo Short Master in "Rigenerazione e Resilienza Urbana - RI.RE.UR." (D.R. 111 del 21/01/2025);  
VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Architettura, Costruzione e Design del 23/01/2025 contenente la proposta di modifica del numero di crediti da riconoscere, corrispondenti a 100 ore di attività didattica, da 4 a 10 CFU, per il predetto Short Master;  
CONSIDERATO l'art. 16 del Regolamento succitato;

**DECRETA**

**ART. 1 - Modifica dell'art. 2 del bando di concorso (D.R. 111/2025)**

L'art. 2 ("Organizzazione delle attività formative") del bando di concorso emanato con D.R. 111/2025 è così modificato:

*"Il Corso è erogato in lingua italiana. Le lezioni si terranno presso il Politecnico di Bari e prevedranno la frequenza prevalentemente in presenza.*

*Il Corso è organizzato in formula weekend/in due incontri pomeridiani (giovedì e venerdì) per una durata totale di 100 ore (10 CFU) ed è articolato in:*

*Lo Short Master è articolato in:*

- cinque moduli teorici, ciascuno della durata di n. 12 ore, sviluppati mediante lezioni in aula;*
- un modulo progettuale (in modalità workshop) di 39 ore.*

*Ogni modulo teorico richiederà 2 settimane, per un totale di 10 settimane (da aprile a metà giugno). Il modulo progettuale richiederà circa 4 settimane.*

*Si riporta di seguito l'articolazione dell'attività formativa.*

<i>MODULI</i>	<i>SSD</i>	<i>CFU</i>	<i>ORE</i>
<i>Modulo 1. La città sostenibile e resiliente</i>	<i>ING-IND/11</i>		
<i>Modulo teorico (rigenerazione urbana e riforestazione urbana)</i>	<i>ICAR/14</i> <i>ICAR/21</i>	<b>1,2</b>	12

Modulo 2. <i>La resilienza ai cambiamenti climatici delle città</i> <i>Modulo teorico (cambiamenti climatici, forma per la città eco-sostenibile, il fenomeno dell'isola di calore)</i>	ING-IND/11 ICAR/14 ICAR/21	<b>1,2</b>	12
Modulo 3. <i>Misurare la sostenibilità delle città</i> <i>Modulo teorico (misure di sostenibilità, analisi multicriteriali, fonti energetiche rinnovabili e quartieri solari)</i>	ING-IND/11 ICAR/14	<b>1,2</b>	12
Modulo 4. <i>Progettazione urbana per la sostenibilità</i> <i>Modulo teorico (criteri ambienti minimi, l'analisi del ciclo divita, progetto di città ad energia zero, la condivisione dell'energia)</i>	ING-IND/11 ICAR/21 ING-IND/32	<b>1,2</b>	12
Modulo 5. <i>La riqualificazione urbanistica sostenibile</i> <i>Modulo teorico (normative nazionali e regionali nella rigenerazione urbana, il progetto della Città-Natura)</i>	ICAR/14 ICAR/21	<b>1,2</b>	12
Modulo 6. <i>Workshop sulla Rigenerazione e Resilienza Urbana</i> <i>Modulo laboratoriale (software) con insegnamento dei software (LEED ND, ENVIMET, SOLARIUS PV e General Circulation Models)</i>	ICAR/14 ICAR/21 ING-IND/11	<b>3,9</b>	39
<i>Prova finale</i>		<b>0,1</b>	<b>1</b>
<b>TOTALE SHORT MASTER</b>		<b>10</b>	<b>100</b>

*La frequenza alle attività didattiche del Corso è obbligatoria per almeno 80% del monte ore complessivo delle lezioni; assenze per oltre il 20% del monte ore complessivo delle lezioni comporteranno l'impossibilità di conseguire l'attestato finale.*

*Non è ammessa la sospensione della frequenza.*

*Il calendario didattico verrà notificato ai candidati e alle candidate utilmente collocati/e in graduatoria, con successiva comunicazione.*

*In caso di mancata frequenza, di scarso profitto o di comportamenti comunque censurabili, il Consiglio Scientifico del Corso può decidere, in qualsiasi momento, la sospensione o l'esclusione del/della partecipante dal percorso formativo."*

## **Art. 2 - Ulteriori disposizioni**

Resta invariata ogni altra disposizione presente di cui al D.R. 111/2025 citato in premessa.

**IL RETTORE**  
**Prof. Ing. Francesco CUPERTINO**