

**BANDO DI CONCORSO PER L'AMMISSIONE A MASTER DI II LIVELLO  
"INGEGNERIA DEL VEICOLO SOSTENIBILE - I Edizione"  
ANNO ACCADEMICO 2024-25**

È indetta la selezione pubblica per l'ammissione al master di II livello in "Ingegneria del Veicolo Sostenibile" – I EDIZIONE, per l'Anno Accademico 2024-25, di seguito anche denominato "Corso".

### **Articolo 1 – Finalità**

Il Master in Ingegneria del Veicolo Sostenibile è finalizzato a fornire competenze riguardanti i nuovi scenari di sostenibilità in ambito veicolistico, attraverso l'acquisizione di competenze avanzate sulla progettazione, sperimentazione e fabbricazione di recenti e di innovativi sistemi e tecnologie di mobilità a basso impatto energetico nella trazione stradale e ferroviaria.

Il Master intende rispondere alla continua evoluzione nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale, mediante approcci tecnico-scientifici e attività connesse all'ampio tessuto di imprese in ambito veicolistico del territorio.

Il profilo che si intende formare è di un ingegnere responsabile di progettazione, ricerca e sviluppo di veicoli sostenibili.

Il Master consentirà di conseguire i seguenti obiettivi formativi:

- Sviluppo della capacità di individuare materiali e dispositivi sostenibili in ambito veicolistico
- Sviluppo della progettazione funzionale di veicoli sostenibili
- Sviluppo della capacità di proporre soluzioni di economia circolare
- Sviluppare la capacità di innovare, nella direzione della sostenibilità, veicoli tradizionali

Il Master intende rispondere alla continua evoluzione nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale, mediante approcci tecnico-scientifici e attività connesse all'ampio tessuto di imprese in ambito veicolistico del territorio.

L'obiettivo è quello di coniugare la didattica universitaria con la realtà del mondo imprenditoriale attraverso una formazione tecnico-scientifiche interdisciplinare nel settore veicolistico, attraverso soluzioni sostenibili ed ecocompatibili.

Il Master intende fornire competenze in ambito veicolistico in merito a:

- Progettazione funzionale di veicoli sostenibili
- Dinamica del veicolo
- Sistemi di accumulo innovativi di energia
- Architetture di powertrain sostenibili
- Materiali ecocompatibili
- Tecnologie di produzione sostenibili
- Economia circolare
- Sistemi autonomi



La figura professionale che si intende formare è relativa alle Aree della Progettazione, Simulazione, Engineering, Ricerca e Sviluppo, Produzione in aziende che operano nel settore veicolistico, prevalentemente automotive e ferroviario.

## Articolo 2 – Organizzazione attività formative

Il Corso è erogato in lingua **italiana**.

Le lezioni saranno erogate **a distanza**. Le attività didattiche eventualmente in presenza si svolgeranno presso il Politecnico di Bari, DMMM– Campus Universitario, Via Orabona 4, 70125 Bari.

La frequenza è articolata in tre incontri pomeridiani a settimana nella fascia oraria ore 16-20. Il calendario didattico verrà notificato ai candidati e alle candidate utilmente collocati/e in graduatoria, con successiva comunicazione.

L'attività formativa del Master è pari a **1500 ore** di impegno (60 CFU) ed è organizzata in:

- **n. 31 moduli**, prevedendo argomenti in linea con finalità atte a sviluppare lo specifico profilo professionale, tenendo conto della relativa costante evoluzione del settore;
- **n. 1 stage**;
- **n. 1 prova finale**.

Si riporta di seguito l'articolazione dell'attività formativa:

ATTIVITÀ FORMATIVE	Tema modulo	Ore lezioni frontali	Ore di studio ed elaborazione individuale	CFU	SSD
<b>ATTIVITA' DIDATTICA</b>					
<b>Modulo 1</b>	Dinamica del veicolo	16	34	2	ING-IND/13
<b>Modulo 2</b>	Software di simulazione veicolo	16	34	2	ING-IND/13
<b>Modulo 3</b>	Interazione pneumatico-strada	16	34	2	ING-IND/13
<b>Modulo 4</b>	Comfort e sicurezza in veicoli	16	34	2	ING-IND/13
<b>Modulo 5</b>	Acciai alto-resistenziali e leghe leggere per l'alleggerimento dei veicoli	16	34	2	ING-IND/21
<b>Modulo 6</b>	Trazione ibrida ed elettrica	16	34	2	ING-IND/13
<b>Modulo 7</b>	Sistemi di assistenza alla guida del Veicolo	16	34	2	ING-IND/13



<b>Modulo 8</b>	Principi di sostenibilità dei processi e dei prodotti	8	17	1	ING-IND/16
<b>Modulo 9</b>	Progettazione per il veicolo sostenibile	16	34	2	ING-IND/14
<b>Modulo 10</b>	Metodologie avanzate FEM	16	34	2	ING-IND/14
<b>Modulo 11</b>	Gestione energetica del veicolo	8	17	1	ING-IND/08
<b>Modulo 12</b>	Fabbricazione di componenti leggeri per la mobilità sostenibile	8	17	1	ING-IND/16
<b>Modulo 13</b>	Economia circolare	8	17	1	ING-IND/35
<b>Modulo 14</b>	Sistemi di accumulo innovativi di energia per veicoli	8	17	1	CHIM/05
<b>Modulo 15</b>	Veicoli a guida autonoma	16	34	2	ING-INF/04
<b>Modulo 16</b>	Sistemi di propulsione Elettrici per E-Mobility	16	34	2	ING-IND/32
<b>Modulo 17</b>	Prototipazione virtuale del veicolo	8	17	1	ING-IND/15
<b>Modulo 18</b>	Dinamica e sistemi di monitoraggio del veicolo ferroviario	8	17	1	ING-IND/13
<b>Modulo 19</b>	Sistema Treno: architetture e prototipazione virtuale	12	25,5	1,5	ING-IND/15
<b>Modulo 20</b>	Sistema Treno: ausiliari, segnalamento e interfaccia uomo-macchina	4	8,5	0,5	ING-IND/17
<b>Modulo 21</b>	Progettazione ed ottimizzazione strutture treno	8	17	1	ING-IND/14
<b>Modulo 22</b>	Sistemi di trazione elettrica in ambito ferroviario	16	34	2	ING-IND/32
<b>Modulo 23</b>	Dinamica del veicolo Movimento Terra	8	17	1	ING-IND/13
<b>Modulo 24</b>	Software di simulazione di un veicolo industriale	8	17	1	ING-IND/13
<b>Modulo 25</b>	Veicoli Ibridi ed elettrici per applicazioni industriali	8	17	1	ING-IND/32



<b>Modulo 26</b>	Caratterizzazione delle proprietà di Handling di auto sportive	8	17	1	ING-IND/13
<b>Modulo 27</b>	Veicoli sportivi Ibridi ed elettrici	8	17	1	ING-IND/32
<b>Modulo 28</b>	Testing e normativa per veicoli a guida autonoma	8	17	1	ING-IND/14
<b>Modulo 29</b>	Assistenza alla guida in auto sportive	8	17	1	ING-INF/04
<b>Modulo 30</b>	Costruzione e manutenzione del veicolo ferroviario	24	51	3	ING-IND/14
<b>Modulo 31</b>	Produzione sostenibile di Trasmissioni di Potenza ecosostenibili	8	17	1	ING-IND/16
<b>Stage</b>			300	12	
<b>Prova Finale</b>			75	3	
<b>TOTALE</b>		<b>360</b>	<b>1140</b>	<b>60</b>	

La frequenza alle attività didattiche del corso è obbligatoria per almeno l'80% del monte ore complessivo delle lezioni; assenze per oltre il 20% del monte ore complessivo delle lezioni comporteranno l'impossibilità di conseguire il titolo. Non è ammessa la sospensione della frequenza.

In caso di mancata frequenza, di scarso profitto o di comportamenti comunque censurabili, il Consiglio Scientifico del Master può decidere, in qualsiasi momento, la sospensione o l'esclusione del partecipante dal percorso formativo. Le quote di iscrizione versate non saranno rimborsate.

### Articolo 3 – Durata e numero dei posti disponibili

Il percorso formativo ha **durata annuale**. Le discipline di insegnamento sono suddivise in due semestri; il primo semestre verrà avviato a dicembre 2024 mentre il secondo a giugno 2025.

La conclusione del percorso formativo è stabilita per dicembre 2025. Gli allievi, in eventuale ritardo con il superamento degli esami previsti, dovranno conseguire il titolo entro il 28 febbraio 2026.

Il corso è a numero chiuso. Per l'attivazione del Master, il numero minimo dei corsisti è pari a 15, mentre il numero massimo è pari a 30.



#### Articolo 4 – Requisiti di ammissione

Si accede al Master in “Ingegneria del Veicolo Sostenibile” con uno dei seguenti titoli:

- laurea specialistica conseguita ai sensi del D.M. 509/99;
- laurea magistrale conseguita ai sensi del D.M. 270/04;
- laurea conseguita secondo gli ordinamenti previgenti il D.M. 509/99;
- titolo di pari valore rilasciato all'estero, riconosciuto idoneo dal Consiglio Tecnico Scientifico del Master ai soli limitati fini dell'iscrizione al corso.

Possono iscriversi alla selezione, senza limiti di età e cittadinanza, coloro che:

- alla data di scadenza del bando siano già in possesso del titolo di accesso;
- conseguiranno il titolo richiesto per l'ammissione entro la data di scadenza del presente bando.

I candidati già in possesso dell'equipollenza del titolo rilasciata da un'Università italiana devono allegare alla domanda di ammissione al concorso la relativa autocertificazione (con indicazione estremi del provvedimento, Ateneo e altre informazioni ritenute utili).

Fermo restando l'accertamento della validità amministrativa del titolo di studio presentato per l'ammissione, l'idoneità del titolo estero che, invece, non sia già stato dichiarato equipollente alla laurea richiesta, viene accertata dalla Commissione giudicatrice nel rispetto della normativa vigente in Italia e nel Paese dove è stato rilasciato il titolo stesso e dei trattati o accordi internazionali in materia di riconoscimento di titoli per il proseguimento degli studi.

Ai fini di tale riconoscimento, i candidati dovranno allegare alla domanda online ogni documentazione ritenuta utile ai fini del giudizio di idoneità.

La valutazione del titolo sarà possibile solo se, dai documenti prodotti, potranno evincersi tutte le informazioni necessarie contenenti gli elementi minimi per la valutazione (tipo titolo; durata normale del corso; denominazione ufficiale dell'istituzione accademica che rilascia il titolo; data di conseguimento del titolo; voto/giudizio di conseguimento rapportato alla scala adottata nel sistema di istruzione superiore di riferimento).

Tutti i candidati sono ammessi con riserva sino all'accertamento dei requisiti prescritti che il Politecnico di Bari può effettuare in qualunque momento ed anche successivamente all'avvio dei corsi, ai sensi dell'art. 43 del T.U. n.445/2000. Può essere disposta l'esclusione in qualsiasi momento con provvedimento motivato.

#### Articolo 5 – Ammissione con riserva

I candidati laureandi possono essere ammessi “con riserva”, a condizione che, a pena di decadenza, comunichino tempestivamente l'avvenuto conseguimento di uno dei sopraindicati titoli (art. 4) improrogabilmente entro l'inizio del Master.



## Articolo 6 – Modalità di ammissione alla selezione

I candidati, per poter partecipare alla selezione, dalla data di emanazione del bando e fino alle ore 23:59 del **12.11.2024** dovranno:

- **registrarsi al portale Esse3 del Politecnico di Bari** (<https://poliba.esse3.cineca.it/Home.do>) - *i candidati già in possesso delle credenziali di accesso al portale Esse3 del Politecnico di Bari non dovranno effettuare una nuova registrazione;*
- tramite username e password di cui al precedente punto, **isciversi al Concorso denominato “Master Universitario di II livello in Ingegneria del Veicolo Sostenibile”**, allegando i documenti previsti dal successivo paragrafo “*Documentazione da allegare alla domanda di ammissione*”; la procedura di iscrizione è telematica, non occorre consegnare alcun documento;
- **pagare la Tassa di concorso di € 30,00 entro le ore 23:59 del 12.11.2024**, esclusivamente utilizzando le modalità disponibili nella pagina “Pagamenti” di ciascun profilo Esse3 (PagoPA). La mancata registrazione su Esse3 del pagamento effettuato non preclude l’ammissione alla successiva fase di valutazione delle candidature solo se il candidato è in grado di esibire la ricevuta di versamento effettuato nei termini e con le modalità previste dal presente Decreto.

### Importanti precisazioni sul sistema PagoPA

Il Politecnico di Bari ha aderito al sistema PagoPA, che garantisce i pagamenti elettronici alla pubblica amministrazione in modo sicuro e affidabile, un sistema promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e gestita da AgID.

Per effettuare il versamento basterà accedere alla sezione “Pagamenti” dell’area riservata per reperire la fattura da pagare e scegliere se:

*a) pagare on line*: cliccare sul pulsante “Paga online” e selezionare tra:

- carta di credito, appoggiandosi ad uno degli istituti bancari proposti;
- homebanking: verificare nella lista degli istituti di credito se è presente il proprio, in questo caso basterà selezionarlo per procedere con il pagamento.

*b) pagare di persona*: cliccare sul pulsante “Avviso pagamento” e stampare l’avviso di pagamento da presentare presso uno degli esercenti autorizzati o uno degli istituti di credito che aderiscono al sistema PagoPA.

Il pagamento verrà registrato automaticamente sul nostro sistema gestionale quasi contemporaneamente alla data di effettivo versamento (bollino verde).

Il Politecnico di Bari ha reso disponibile una Guida all’utilizzo di Pago PA sul proprio sito istituzionale.

Il termine di pagamento è fissato alle ore 23:59 del **12.11.2024**. Farà fede la data di pagamento certificata dal sistema PagoPA.



Nel caso in cui la data di pagamento certificata a sistema sia successiva al 12.11.2024, il candidato non sarà ammesso alla prova.

Dato il termine per il perfezionamento delle procedure d'iscrizione, si consiglia fortemente di effettuare il pagamento subito dopo aver inserito l'iscrizione in Esse3 e tempestivamente rispetto alla scadenza. **Il Politecnico disporrà l'esclusione dei candidati che, pur avendo seguito le presenti procedure, avranno versato la Tassa in data successiva al 12.11.2024 o con modalità diverse da quelle sopra indicate.**

Il pagamento non è rimborsabile a qualsiasi titolo (es. esclusione, rinuncia, assenza ecc.) attesa la sua destinazione.

Il solo pagamento del contributo di € 30,00, benché effettuato nel termine, in assenza dell'iscrizione on line nel portale del Politecnico di Bari non costituisce iscrizione al concorso.

**Tutti i punti della procedura sono obbligatori. Il candidato che non provvede così come disposto non sarà ammesso alla prova concorsuale.**

Nella domanda di ammissione online al concorso i candidati con disabilità (ai sensi della legge 5 febbraio 1992, n. 104 e integrata dalla legge 28 gennaio 1999 n. 17) o con Disturbi Specifici dell'Apprendimento - DSA (ai sensi della legge 8 ottobre 2010 n. 170) devono altresì produrre esplicita richiesta riguardo all'ausilio necessario, nonché all'eventuale necessità di tempi aggiuntivi per lo svolgimento della prova di esame.

**Non saranno ritenute valide e, pertanto escluse, le domande incomplete o prive dei titoli obbligatori richiesti dal presente bando o non corredate dal versamento della Tassa di concorso.**

### **Documentazione da allegare alla domanda di ammissione**

Durante la compilazione della domanda di ammissione è richiesto l'upload della seguente documentazione.

#### **Documentazione obbligatoria:**

<b>1.</b>	<b><u>Curriculum vitae et studiorum</u></b> secondo il modello predisposto dall'Ateneo, disponibile sul sito al percorso: <a href="https://www.poliba.it/didattica/master">https://www.poliba.it/didattica/master</a> .
<b>2.</b>	<b><u>Documento di riconoscimento in corso di validità:</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Carta di identità (solo se rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea)</i></li><li>• <i>Patente di guida (solo se rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea)</i></li><li>• <i>Passaporto in tutti gli altri casi (compresi i cittadini di Stati non aderenti all'UE)</i></li></ul>
<b>3.</b>	<b><u>Dichiarazione titolo di accesso</u></b>  I candidati con titolo di accesso conseguito in Italia devono allegare obbligatoriamente il modello predisposto dall'Ateneo, (disponibile al link <a href="http://www.poliba.it/didattica/master">http://www.poliba.it/didattica/master</a> ) specificando le seguenti informazioni per tutti i titoli accademici:



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• voti di laurea;</li> <li>• elenco degli esami sostenuti;</li> <li>• relativa votazione.</li> </ul> <p><b>I candidati con titolo di accesso conseguito con ordinamento estero</b> devono allegare, in luogo delle autodichiarazioni, i seguenti documenti<sup>1</sup> redatti dall'istituzione accademica che li ha emessi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• certificato/diploma di laurea con relativa votazione;</li> <li>• transcript ufficiale degli esami sostenuti durante l'intero percorso universitario con relativa votazione;</li> <li>• ogni altro documento ritenuto utile ai fini della dichiarazione di idoneità dei titoli con quelli previsti dal presente bando (Diploma Supplement, dichiarazione di valore in loco)</li> </ul> <p><b>N.B.:</b> I candidati laureandi dovranno indicare, nel campo "data laurea", la data presunta di conseguimento titolo e, nel campo "voto", la dicitura "laureando/a"</p>
<b>4.</b>	<p><b>Abstract della tesi di laurea specialistica/magistrale</b>, con indicazione del titolo e dei/delle relatori/relatrici e del Settore Scientifico-Disciplinare (max 3.000 caratteri). <b>N.B.:</b> I candidati laureandi dovranno allegare l'abstract di tesi elaborato sino alla data di presentazione della domanda, con indicazione del titolo provvisorio e del relatore.</p>

È possibile, altresì, allegare alla domanda di ammissione la seguente documentazione (non obbligatoria) ai fini della valutazione:

<b>5.</b>	<p><b>Dichiarazione sostitutiva degli eventuali altri titoli</b> in possesso ai fini della valutazione, datata e sottoscritta (modello disponibile al link <a href="http://www.poliba.it/didattica/master">http://www.poliba.it/didattica/master</a>), resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000. I candidati con titoli rilasciati da enti/istituzioni estere dovranno produrre idonea certificazione in luogo dell'autodichiarazione</p>
<b>6.</b>	<p><b>Eventuali pubblicazioni</b> relative all'attività svolta e riportate nel curriculum.</p>

I titoli e i documenti devono essere allegati in formato elettronico PDF di dimensione non superiore a 5 MB ciascuno.

**Attenzione: durante la procedura di iscrizione telematica (portale Esse3) occorrerà compilare la sezione Titoli di studio indicando tutti i titoli posseduti.**

Dopo la conferma dei dati e quindi l'inoltro telematico, non sarà più possibile modificare la domanda; sarà invece consentito aggiungere, eliminare sostituire o modificare i documenti allegati purché entro la scadenza del bando. Dopo tale scadenza non saranno ammesse integrazioni alla documentazione. Si suggerisce di preparare gli allegati in formato digitale prima dell'inizio della compilazione della domanda di ammissione su Esse3.

<sup>1</sup>**ATTENZIONE:** Tale documentazione dovrà essere in italiano o in francese o in inglese, ovvero tradotta in italiano o in inglese e legalizzata dalle competenti rappresentanze diplomatiche o consolari italiane, a cura e sotto la responsabilità del candidato/della candidata, secondo le "Procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti internazionali, e il relativo riconoscimento dei titoli, per i corsi della formazione superiore in Italia".



La verifica della validità delle domande, ivi compresa la completezza e regolarità delle autocertificazioni rese, sarà effettuata dall'Amministrazione dopo la scadenza del bando. In caso di invalidità, incompletezza o irregolarità della domanda o della documentazione presentata, il candidato sarà escluso dal concorso, con comunicazione all'indirizzo e-mail indicato nella domanda di ammissione.

Nel caso di pubblicazioni voluminose che eccedano i MB consentiti o non disponibili in formato elettronico, il candidato potrà presentarle separatamente, mediante invio all'indirizzo PEC ([politecnico.di.bari@legalmail.it](mailto:politecnico.di.bari@legalmail.it)) ovvero in formato cartaceo o su supporto informatico (CD o DVD-ROM) corredate da un elenco, entro le ore 12.00 della data di scadenza prevista per la presentazione delle domande di ammissione, mediante invio di apposito plico.

In tale ipotesi, la presentazione in modalità cartacea (per le pubblicazioni non disponibili in formato elettronico) o su supporto informatico, potrà avvenire esclusivamente con invio di plico, idoneamente chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura, a mezzo di servizio postale, corriere privato o agenzia di recapito, al seguente indirizzo: Magnifico Rettore del Politecnico di Bari – Direzione Gestione Risorse e Servizi Istituzionali – Settore Ricerca, Relazioni Internazionali e Post Lauream - Ufficio Protocollo – Via Amendola 126/B, 70126 BARI.

Sul plico dovranno essere riportati, il nome e il cognome del candidato e la dicitura:

**“Concorso di ammissione al Master di II livello in Ingegneria del Veicolo Sostenibile”.**

Il recapito in tempo utile del plico con le pubblicazioni, mediante servizio postale, corriere privato, agenzia di recapito, presso l'Ateneo è ad esclusivo rischio del candidato.

Non saranno ritenute valide e, pertanto, saranno escluse le domande incomplete o prive dei titoli obbligatori richiesti dal presente bando o non corredate dal versamento della Tassa di concorso.

### **Articolo 7 – Tempi, modalità di selezione e graduatoria di merito**

L'ammissione al Master avviene previa valutazione del titolo universitario, finalizzata a verificare la validità del titolo rispetto al livello del Master.

I candidati al Master saranno selezionati in base ad una valutazione curriculare ed un colloquio attitudinale.

La selezione sarà effettuata da una Commissione formata dai componenti del Consiglio Scientifico del Master e presieduta dal Coordinatore del Master. La selezione è finalizzata a verificare la coerenza del profilo dei candidati con le caratteristiche della figura professionale da formare.

L'iter di selezione prevede:

- *valutazione* del curriculum vitae et studiorum, dei titoli, di eventuali esperienze lavorative, della coerenza dell'argomento trattato nella tesi di laurea o, qualora presente, nella tesi di dottorato con le materie del corso;
- *colloquio individuale*, per la valutazione degli aspetti motivazionali.



Il punteggio della prova di selezione verrà attribuito nel numero massimo di **100 punti, di cui massimo 75 per la valutazione dei titoli e massimo 25 per il colloquio.**

I **titoli valutabili** sono i seguenti:

- a) voto di laurea: 35 punti per votazione inferiore a 110/110; 40 punti per votazione uguale a 110/110; 45 punti per votazione uguale a 110/110 e lode;
- b) pubblicazioni scientifiche (massimo 20) in materie attinenti al percorso formativo: da 0 fino a 10 punti;
- c) attività professionali (massimo 20) nel campo della Ingegneria del Veicolo da 0 fino a 10 punti;
- d) altri titoli (massimo 20) considerati attinenti al percorso formativo: da 0 fino a 10 punti.

La valutazione dei titoli si intende superata al raggiungimento minimo di punti 35.

Per il **colloquio**, finalizzato a valutare la motivazione e gli specifici interessi dei candidati, viene stabilito un punteggio da 0 a **25** punti.

Il colloquio si intende superato al raggiungimento minimo di punti 10.

Il colloquio si terrà il **22.11.2024** e potrà svolgersi telematicamente (secondo le indicazioni operative fornite ai candidati in prossimità della prova) oppure in presenza presso la sala riunioni "Antonio Trentadue" del DMMM.

La sede del colloquio nonché eventuali variazioni relative al giorno e all'ora del colloquio saranno rese note sull'Albo Ufficiale online di questo Politecnico con valore di notifica ufficiale, nonché sul sito di Ateneo, [www.poliba.it](http://www.poliba.it), al percorso: <https://www.poliba.it/didattica/master>.

I candidati dovranno essere muniti di documento di riconoscimento in originale. L'assenza del candidato nel giorno, luogo ed orario di svolgimento della prova, sarà considerata come rinuncia alla prova medesima.

A parità di punteggio, si tiene conto dell'equilibrio di genere, ossia prevale il genere che tra i candidati collocati in una posizione superiore nella medesima graduatoria è minoritario. In caso di ulteriore parità, prevale il candidato di minore anzianità anagrafica.

All'esito delle procedure di selezione, il Politecnico di Bari provvederà alla pubblicazione della graduatoria degli ammessi (Decreto Rettorale di approvazione atti/graduatoria finale di merito), sull'Albo Ufficiale on-line del Politecnico di Bari ([www.poliba.it](http://www.poliba.it)) nonché sul sito di Ateneo, nella sezione dedicata ai Master al percorso: <https://www.poliba.it/didattica/master>.

**La pubblicazione ha valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.**

Il candidato ammesso al Master dovrà perfezionare l'iscrizione allo stesso, seguendo le istruzioni e rispettando i termini contenuti nell'apposito *Avviso per le Immatricolazioni*, allegato al DR di approvazione atti. Decorso i suddetti termini, il candidato perderà il diritto ad iscriversi al Master e si procederà allo scorrimento della graduatoria degli idonei.



## Articolo 8 – Commissione giudicatrice

Il Rettore nomina con proprio decreto la Commissione giudicatrice per il concorso di ammissione.

I componenti provvedono alla produzione delle dichiarazioni sostitutive di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, assicurando di:

- impegnarsi a segnalare, in relazione alla procedura, qualunque situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, e/o ragioni di astensione e/o incompatibilità dovessero insorgere in relazione all'assunzione dell'incarico;
- non aver riportato condanne penali passate in giudicato per reati che comportino l'interdizione dai pubblici uffici, per reati che incidano sulla moralità professionale e per i reati di cui al D.lgs. n. 231/2001;
- non essere a conoscenza di essere sottoposti a procedimenti penali;
- impegnarsi ad operare con imparzialità e a svolgere il proprio compito con rigore, riservatezza, nel rispetto della normativa vigente, dei principi fondamentali in materia del Codice Etico e di Comportamento del Politecnico di Bari

## Articolo 9 – Modalità di immatricolazione, costi di iscrizione e agevolazioni

### **Immatricolazione e costi**

Potranno procedere all'iscrizione soltanto i vincitori, ossia coloro che saranno collocati utilmente in graduatoria, secondo le modalità riportate nell'apposito Avviso pubblicato sul sito di Ateneo [www.poliba.it](http://www.poliba.it) (Albo Ufficiale on-line del Politecnico di Bari e sezione Master al percorso: <https://www.poliba.it/didattica/master>), contestualmente alla pubblicazione della graduatoria finale.

Il costo del Master è pari a **€ 2.000,00 (duemila/00)**:

- all'atto dell'immatricolazione, i vincitori dovranno effettuare il versamento di **€ 1.000,00 (mille/00)** per la prima rata della quota più l'imposta di bollo pari ad € 16,00 (sedici/00);
- la seconda rata di **€ 1.000,00 (mille/00)** andrà versata prima dell'inizio del II semestre.

La procedura di immatricolazione è interamente **telematica**. Non è richiesta la consegna di alcun documento. La mancata immatricolazione secondo le modalità indicate comporta la rinuncia alla stessa e non assume rilevanza la motivazione giustificativa del ritardo.

### **Agevolazioni**

È possibile prevedere borse di studio e/o premi a copertura parziale della quota di iscrizione. Le eventuali borse e/o premi saranno assegnate nel rispetto della graduatoria di merito di cui all' articolo 7.



Qualora il Master ottenga da Enti Finanziatori pubblici e/o privati appositi finanziamenti destinati all'attivazione di borse di studio e/o premi, gli stessi potranno essere messi a disposizione per la copertura parziale o totale della quota di iscrizione al Master nel rispetto della graduatoria di merito.

Qualora lo studente abbia uno sponsor (es. datore di lavoro/ente/azienda) disposto a finanziare la quota d'iscrizione per conto dello studente stesso, tale procedura dovrà essere preventivamente autorizzata dal Responsabile Scientifico del Master e formalizzata secondo le indicazioni dell'Ufficio Post-Lauream.

La valutazione dell'opportunità di sottoscrivere le predette convenzioni è rimessa al Consiglio Scientifico del Corso

### **PA 110 e lode**

Il Politecnico di Bari ha aderito all'iniziativa "PA 110 e lode", un progetto promosso nell'ambito del più ampio piano di formazione "Ri-formare la PA. Persone qualificate per qualificare il Paese", frutto del protocollo d'intesa siglato tra il Ministro per la Pubblica Amministrazione e il Ministro dell'Università e della ricerca. L'iniziativa intende fornire a tutto il personale della Pubblica Amministrazione, che ne vorrà usufruire, un incentivo per l'accesso all'istruzione terziaria: corsi di laurea, corsi di specializzazione, master, etc.

Il Politecnico di Bari ha ritenuto di aderire al progetto PA110 e lode sottoscrivendo un apposito protocollo d'intesa con il Dipartimento della Funzione Pubblica. Nell'ambito del protocollo, il Politecnico di Bari rende disponibili per l'a.a. 2024-2025 iscrizioni a condizioni agevolate per il personale della pubblica amministrazione interessato ai corsi di elencati nel protocollo. Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il seguente link <https://www.poliba.it/it/didattica/pa-110-e-lode>.

Ai fini dell'ottenimento delle agevolazioni di cui al protocollo in parola, i candidati si impegnano a conseguire il titolo entro i termini prescritti dal presente Bando e a verificare il rispetto dei requisiti previsti dal suddetto protocollo.

Coloro che si iscrivono al Master in forza del protocollo, usufruiscono di una riduzione del costo del Corso del 50%: saranno pertanto tenuti al versamento di soli € 1.000,00 (oltre l'imposta di bollo di € 16,00) all'atto dell'immatricolazione. Ulteriori indicazioni saranno fornite nell'apposito *Avviso per le Immatricolazioni*.

### **Articolo 10 – Rinuncia**

I partecipanti ammessi che intendono rinunciare al Corso, devono darne comunicazione scritta al Coordinatore del Master entro il termine di 7 giorni, previsto per la regolarizzazione dell'iscrizione. La comunicazione dovrà essere altresì inoltrata all'Ufficio Post-Lauream del Politecnico di Bari ed ai contatti sotto riportati.

La presentazione della domanda di rinuncia al Master dopo l'immatricolazione comporterà il pagamento dell'imposta di bollo dovuta per la rinuncia agli studi.



## Articolo 11 – Coordinatore del Master e Consiglio Scientifico

Il Coordinatore del Master è il Prof. Giacomo Mantriota afferente al Dipartimento DMMM del Politecnico di Bari (tel. 0805963681 e-mail giacomo.mantriota@poliba.it)

Il Consiglio Scientifico è composto dal Coordinatore e dai proff. Giuseppe Carbone, Francesco Bottiglione e Giulio Reina.

## Articolo 12 – Verifiche intermedie, prova finale e conseguimento del titolo

La verifica dell'apprendimento viene effettuata attraverso prove scritte a risposta multipla al termine di ogni modulo.

Al termine del corso è prevista una **prova finale obbligatoria** per il conseguimento del titolo.

L'esame finale per il conferimento del titolo di Master universitario di II Livello Ingegneria del Veicolo Sostenibile consiste in un colloquio orale.

A conclusione del percorso formativo il Politecnico di Bari rilascerà il diploma di Master Universitario di II livello in "Ingegneria del Veicolo Sostenibile"

Il diploma Master sarà rilasciato dal Politecnico di Bari solo dopo il controllo della regolarità della posizione dello studente e previo pagamento del costo diploma stabilito dal Regolamento Tasse del Politecnico vigente al momento di conseguimento titolo.

## Articolo 13 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi della normativa vigente, sarà rispettato il carattere riservato delle informazioni fornite da ciascun candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali al concorso e, per i vincitori, per le finalità connesse alle attività del corso, nel rispetto delle disposizioni vigenti di cui al Regolamento GDPR UE 2016/679.

Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui agli art. 15-18 del citato Regolamento, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'integrazione e la cancellazione, nonché di ottenere la limitazione del trattamento, rivolgendo le richieste al Politecnico di Bari via mail all'indirizzo: [rpdp@poliba.it](mailto:rpdp@poliba.it).

In ogni caso, la partecipazione al concorso comporta, nel rispetto dei principi di cui alla succitata legge, espressione di tacito consenso a che i dati personali dei candidati e quelli relativi alle prove concorsuali vengano pubblicati sul sito/portale di Ateneo.

Ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e del DPR 12 aprile 2006, n. 184 e ss. mm. e ii. è garantito a chiunque abbia un interesse giuridicamente rilevante il diritto di accesso agli atti concorsuali, da esercitarsi nei termini di legge, e pertanto la documentazione concorsuale presentata potrà essere oggetto di accesso agli atti da parte di altri/e candidati/e.



Politecnico  
di Bari



#### Articolo 14 – Persone di contatto

Il Responsabile del Procedimento è la dott.ssa Stefania Scaramuzzi, in servizio presso il Settore Ricerca, Relazioni Internazionali e Post-Lauream – Ufficio Post-Lauream.

Eventuali informazioni in merito alla procedura concorsuale dovranno essere richieste **unicamente** al seguente indirizzo e-mail: [post-lauream@poliba.it](mailto:post-lauream@poliba.it).

Per ogni informazione in merito all'organizzazione didattica e al funzionamento del Master, gli interessati potranno rivolgersi al Prof. Giacomo Mantriota, E-mail: [giacomo.mantriota@poliba.it](mailto:giacomo.mantriota@poliba.it).

#### Articolo 15 – Norme di riferimento

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Avviso si richiama la normativa vigente in materia ed i Regolamenti in vigore presso il Politecnico di Bari..

Gli studenti iscritti al Master in Ingegneria del Veicolo Sostenibile sono tenuti al rispetto:

- del Codice Etico e di Comportamento del Politecnico di Bari, emanato con D.R. 582 del 28.09.2018;
- di tutte le norme e i Regolamenti del Politecnico di Bari applicabili, ivi compresa la disciplina in materia di contribuzione studentesca stabilita dal Politecnico;
- di ogni altra disposizione applicabile.

Il presente Avviso di selezione sarà pubblicato sul sito istituzionale di Ateneo [www.poliba.it](http://www.poliba.it) (Albo Ufficiale on- line del Politecnico di Bari e sezione Master al percorso: <https://www.poliba.it/didattica/master>).

Bari,

Il Rettore  
*Prof. Ing. Francesco CUPERTINO*