

**DECRETO DI INDIZIONE GARA**

**OGGETTO: Fornitura di “Biaxial machine (Fmax 100 kN)” – a valere sul Progetto: “LEAFS – LeastEnvironmentalimpAct For Sustainablemobility” - Bando Flagship 2023 LINEA B - Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – PNRR CN MOST Spoke 11, Responsabile Scientifico: Prof. Giuseppe Carbone – CUP: D93C22000410001 – richiedente prof. Gianfranco Palumbo.**

**IL DIRETTORE GENERALE**

- VISTO** il vigente Statuto di Ateneo;
- VISTO** il vigente Regolamento di Ateneo per l’Amministrazione, la Finanza e la Contabilità;
- VISTO** il D.lgs. 31 marzo 2023 n.36 – Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art. 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega del Governo in materia di contratti pubblici ss. mm. e i., ed in particolare l’art. 225, 8° comma, del Libro V parte III;
- VISTA** la Legge n. 108/2021 di conversione del D.L. n. 77/2021, nonché la Legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” (Decreto Semplificazioni), ed in particolare l’art.1, commi 1 e 2, lett. a);
- VISTO** l’art. 15 del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 – “Responsabile unico di progetto (RUP)”, nonché l’allegato I.2, di cui artt. 1-9, di natura regolamentare al codice, che ha assorbito le Linee guida n. 3 dell’ANAC, sulla specificazione (non tassativa) delle competenze e dei requisiti del RUP;
- VISTO** le “Linee guida per l’utilizzo del nuovo codice dei contratti pubblici D.lgs. n. 36/2023”, prot. n. 38950 del 31/10/2023, d’individuazione del Responsabile Unico di Progetto nonché d’acquisizione del CIG”;
- VISTO** l’art. 37 del D.lgs. n.33/2013 “Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”, così come sostituito dall’art. 224, comma 4, del decreto legislativo n. 36 del 2023, nonché l’art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023 “Principi in materia di trasparenza” e loro successive modifiche e integrazioni”;
- CONSIDERATA** la straordinarietà delle attività e delle procedure riferite alla gestione dei progetti relativi al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- ATTESA** la necessità di acquisire la fornitura “Biaxial machine (Fmax 100 kN)” – a valere sul Progetto: “LEAFS –LeastEnvironmentalimpAct For Sustainablemobility” - Bando Flagship 2023 LINEA B - Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – PNRR CN MOST Spoke 11, Responsabile



Scientifico: Prof. Giuseppe Carbone – CUP: D93C22000410001 – richiedente prof. Gianfranco Palumbo, e di avviare le procedure di affidamento per un importo stimato pari ad euro 510.000,00 (euro cinquecentodiecimila/00) oltre IVA;

**PRESO ATTO** dell'avvenuto inserimento dell'affidamento di cui trattasi nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi per il periodo 2024/2026 del Politecnico di Bari e CUI 93051590722202400025;

**VISTA** la delibera del Consiglio di Dipartimento DMMM n. 8 DEL 24/08/2024 relativa al punto 14.10) all'O.d.g., con la quale si è approvata la spesa, come richiesta dal Prof. Gianfranco Palumbo avente ad oggetto la fornitura di "BiaxialMachine" – a valere sul Progetto: "LEAFS - LeastEnvironmentalimpAct For Sustainablemobility" - Bando Flagship 2023 LINEA B - Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – PNRR CN MOST Spoke 11, Responsabile Scientifico: Prof. Giuseppe Carbone – CUP: D93C22000410001- per un importo pari ad € 510.000,00 (euro cinquecentomila/00) oltre IVA;

**SENTITO** il RUP, sig.ra Rosa Chiricallo, nominato con il Decreto del Direttore Generale n. 616/2024 del 14/11/2024 prot. n. 42031;

**CONSIDERATO** che per la tipologia dell'affidamento, il valore economico dello stesso è pari ad € 510.000,00 (euro cinquecentodiecimila/00) oltre IVA, il RUP ritiene idonea adottare la procedura di gara, sopra soglia comunitaria, aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108, 2 co. lett. c del D.lgs. 36/2023;

**RITENUTO** di dover costituire un gruppo di lavoro per l'attuazione del progetto di forniture, ai sensi dell'art.45 del D.lgs. 36/2023 e del vigente Regolamento di Ateneo in materia, il quale, sentito il medesimo RUP, può essere costituito come di seguito indicato: dott. Nicola Sacco - Responsabile della predisposizione del controllo della procedura di gara, dott. Alessandro Serio supporto al RUP in fase di gara e di esecuzione del contratto;

**VISTI** gli atti di gara, capitolato tecnico ed i relativi allegati predisposti dal gruppo di lavoro per la procedura di selezione del contraente;

**VISTO** l'art. 29 del D.lgs. n. 36/2023 secondo il quale: "Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al codice sono eseguiti, in conformità con quanto disposto dal codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, tramite le piattaforme dell'ecosistema nazionale di cui all'articolo 22 del presente codice e, per quanto non previsto dalle predette piattaforme, mediante l'utilizzo del domicilio digitale ovvero, per le comunicazioni tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 47 del

codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005 "e che il Politecnico dispone della piattaforma telematica "TUTTOGARE";

**PRESO ATTO** che la presente iniziativa non viene suddivisa in lotti funzionali, in quanto i prodotti richiesti sono riferiti ad un'unica tipologia merceologica;

**CONSIDERATO** che la fornitura richiesta, come verificato dal RUP, non risulta presente in nessuna Convenzione CONSIP attiva;

**APPURATO** che, sotto il profilo del rischio interferenziale, nell'esecuzione del presente affidamento non si appalesa esistente la citata categoria di rischio e conseguentemente, a norma dell'art. 26, comma 3, del D.lgs. n. 81/2008, non si rende necessaria la redazione del DUVRI;

**ACCERTATA** la copertura finanziaria di ad € 510.000,00 (euro cinquecentodiecimila/00) oltre IVA, a valere PROGETTO LEAFS\_FlagshipB\_PNRR\_CN\_MOST\_SPOKE11 - Progetto "LEAFS - Least Environmental impAct For Sustainable mobility" - Bando Flagship 2023 LINEA B - Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile -PNRR CN MOSTSpoke 11- Prof. G. Carbone" - UA.POL.DIP.DMMM - CA.01.11.02.07 - Attrezzature tecnico-scientifiche;

**DATO ATTO** che, come appurato dal RUP, con la procedura aperta si procede nel rispetto dei principi indicati dall'art. 1 all'art.11 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo al rispetto del principio di rotazione dell'art. 49 del suddetto Decreto legislativo e al divieto di artificioso frazionamento della spesa, di cui all'art.14, 6° comma del Decreto in argomento;

**VISTO** che la Stazione Appaltante è tenuta ad acquisire il codice identificativo della gara ordinario (CIG), ai fini dell'assolvimento degli obblighi comunicativi e contributivi verso l'ANAC, in applicazione delle disposizioni contenute all'art. 3, 5° comma, della Legge 13 agosto 2010, n. 136 sulla "Tracciabilità dei flussi finanziari", per le finalità prescritte all'art. 1, comma 32, della Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", nonché all'art. 5, comma 5, del D.L. n. 13 del 24.02.2023 conv. in Legge n. 41 del 21.04.2023 (DECRETO PNRR3);

**DATO ATTO** della delibera n. 582 del 13 dicembre 2023 – ANAC - secondo la quale la richiesta di CIG per procedure assoggettate al decreto legislativo n. 36/2023, pubblicate a partire dal 01/01/2024, dovrà avvenire attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale

certificate mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND);

**CONSIDERATO** che il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.lgs. n.36/2023 tramite formalizzazione sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – TUTTOGARE, nonché attraverso posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

**CONSIDERATO** che si procederà alla liquidazione della spesa solo dopo aver accertato la regolare fornitura del servizio richiesto;

**VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in particolare gli artt. 46 e 47.

Tutto quanto sopra premesso e richiamato

#### **DECRETA**

- di indire la procedura di gara, sopra soglia comunitaria, aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art.108, 2 co. lett. c, del D.lgs. 36/2023 per la Fornitura di “Biaxial machine (Fmax 100 kN)” – a valere sul Progetto: “LEAFS – LeastEnvironmentalimpAct For Sustainablebility” - Bando Flagship 2023 LINEA B - Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – PNRR CN MOST Spoke 11, Responsabile Scientifico: Prof. Giuseppe Carbone – CUP: D93C22000410001 – richiedente prof. Gianfranco Palumbo, per un importo a base d'asta di euro 510.000,00 (euro cinquecentodiecimila/00) oltre IVA;
- di dare atto che, in relazione al suddetto affidamento, i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero.
- di confermare la sig.ra Rosa Chiricallo quale Responsabile Unico del Progetto.
- di confermare il gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento, come riportato nelle premesse.
- di dare atto che la liquidazione della fattura avverrà previo esito positivo della verifica della regolarità della fornitura, da effettuarsi a cura del RUP, e nel rispetto degli obblighi previsti dall'art. 3 L. 136/2010 in seguito dell'esito positivo degli accertamenti disposti in capo al fornitore in materia di pagamenti da parte delle PP.AA.
- di autorizzare la relativa spesa di euro 510.000,00 (euro cinquecentodiecimila/00) oltre IVA, a valere sul valore PROGETTO LEAFS\_FlagshipB\_PNRR\_CN\_MOST\_SPOKE11 - Progetto “LEAFS - Least Environmental impAct For Sustainable mobility” - Bando Flagship 2023 LINEA B - Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile –PNRR CN



Politecnico  
di Bari

MOSTSpoke 11- Prof. G. Carbone” - UA.POL.DIP.DMMM - CA.01.11.02.07 - Attrezzature tecnico-scientifiche;

- di dare attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dalla normativa e agli adempimenti inerenti alla pubblicazione nella sezione “Amministrazione Trasparente” nel rispetto dell’art. 37 del D.lgs. 33/2013 sul proprio sito web ai fini della generale conoscenza.

- Il competente ufficio del Centro dei Servizi Acquisti e Servizi Economici di Ateneo è autorizzato a operare in conformità a quanto sopra disposto.

Bari, lì

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Antonio Romeo

Centro dei Servizi Acquisti e Servizi Economici  
Il Responsabile  
Alessandro Serio

Romeo  
Antonio  
18.11.2024  
17:50:06  
GMT+02:00

Firmato digitalmente da:  
ALESSANDRO SERIO  
Politecnico di Bari  
Firmato il: 16-11-2024 17:52:38  
Seriale certificato: 2686029  
Valido dal 23-05-2023 al 23-05-2026

